

## Déploiement de l'e-business dans l'industrie : Thales Avionics relaie l'info le 30 mars 2005

**Le rôle clé des technologies de l'information pour la compétitivité des entreprises n'est plus à démontrer. A quel rythme, dans quels secteurs et dans quels formats se déploient les grands programmes e-business dans l'industrie ? Eléments de réponse le 30 mars, au sein de l'établissement de Thales Avionics au Haillan.**

### Printemps numérique

L'Airbus A380 et le Falcon 7X en sont la démonstration. Un des synonymes de performance est bien aujourd'hui le mot numérique. Les nouveaux modes de travail qui intègrent les technologies de l'information à tous les stades des process industriels connaissent un développement que nul ne peut ignorer. Cette prise en compte d'une évolution irréversible mais pas pour autant uniforme est au coeur de l'action d'information et d'accompagnement menée par la branche professionnelle avec le soutien des pouvoirs publics.

Les opportunités de se mettre en "veille" active sont à l'ordre du jour de ce printemps. Fin mars, la compétitivité des entreprises et des territoires sera au centre du congrès Net 2005. La journée du 30 mars, retransmise en visioconférence chez Thales Avionics, retiendra toute l'attention avec l'intervention des grands donneurs d'ordres.

*E-pme* en Aquitaine a pour objectif de permettre aux entrepreneurs de la Métallurgie d'être en avance de phase dans leurs relations d'affaires en s'appropriant les outils de l'e-business. Cette démarche se traduit par la mobilisation de moyens à destination des pmi pour faire le saut du numérique. Ce programme spécifique va démarrer au mois de mai prochain (*lire au verso*).

Autre moyen d'accompagner la montée en puissance des réseaux et des systèmes : intégrer de nouvelles compétences en faisant appel aux jeunes talents. L'ITII Aquitaine en partenariat avec l'Enseirb recherche des entreprises d'accueil pour les apprentis ingénieurs spécialistes de ces domaines (*lire au verso*).

Thales Avionics retransmet cette année le congrès Net 2005 organisé par l'AFNET (Association française des utilisateurs du Net). Ce sera l'occasion pour les donneurs d'ordres nationaux d'indiquer l'état d'avancement des programmes e-business, principalement dans l'aéronautique et l'automobile.

Il serait faux de croire que les autres secteurs d'activité soient moins concernés par ces mutations. Dans la région, les grands groupes liés à l'automobile, électronique, papeterie, verrerie, pratiquent déjà l'e-business au quotidien. Les

résultats d'une récente enquête<sup>1</sup> auprès des principaux interlocuteurs des entreprises de la branche professionnelle sont significatifs : 25 % des donneurs d'ordres interrogés pratiquent déjà l'e-sourcing, recherche de fournisseurs par le biais d'Internet. D'ici trois ans ce pourcentage devrait pratiquement doubler (40 %). En matière d'e-procurement, il sont 9 % à faire appel à cette forme d'optimisation des processus d'approvisionnement. D'ici trois ans, ils seront 38 %.

<sup>1</sup> Cette enquête, réalisée par l'UIMM Aquitaine, a été présentée le 8 mars dernier à la Maison de l'Industrie.

### Temps forts du 30 mars 2005

#### 09 h 00 : Grands projets industriels et impact sur les sous-traitants

L'importance du numérique dans le domaine de la conception et de la production avec notamment les interventions de F. Geoffrion (Airbus), J.-C. Hironde (Dassault), B. Cambier (Renault).

#### 11 h 00 : Intégration numérique des filières

Etat d'avancement de l'e-business et des programmes d'accompagnement dans les principales filières industrielles. Interventions de responsables d'entreprises et d'acteurs institutionnels.

#### 14 h 00 : Pôles de compétitivité

Enjeux et objectifs des pôles de compétitivité, candidats potentiels, impacts sur les territoires, les PME et la recherche. Débat ouvert par F. de Saint-Sernin, secrétaire d'Etat à l'Aménagement du territoire, avec les interventions de la Datar, du Minefi, FIM...

#### 16 h 00 : Compétitivité des PME

Besoins des PME, plans d'actions pour l'appropriation des TIC, appels à projet suite au dernier CIADT

#### Inscriptions

Avant le 24 mars - Voir coupon-réponse joint à la lettre d'accompagnement du présent bulletin d'information

**Programme détaillé : [www.afnet.fr](http://www.afnet.fr)**

## "Un mouvement irréversible"

**En avant-première de Net 2005, Bruno Vazzoler, chef d'établissement de Thales Avionics, précise le rôle moteur de la division Aerospace en matière d'échanges numérisés ainsi que le nombre de fournisseurs concernés et ce, à très court terme.**

**Bruno Vazzoler** - Le déploiement actuellement en cours au niveau de Thales Avionics porte sur la supply-chain industrielle avec la mise en place de l'outil Exindus. Il a pour objectif de mettre à disposition du panel de nos fournisseurs toutes les évolutions de nos dossiers de fabrication et de la définition des équipements via Internet. Cette bibliothèque de données techniques permet aux fournisseurs d'avoir accès, dans un espace

sécurisé, à l'information en temps réel...

**...Et ce, par le biais d'un simple navigateur Internet. Combien de fournisseurs connectés ?**

**B.V.** - L'objectif est d'avoir déployé cette approche-là d'ici la fin de l'année 2005 dans les domaines électronique et mécanique, soit entre 30 et 40 fournisseurs potentiels au niveau de notre division Aerospace.

*suite au verso*

## Thales Avionics : "un mouvement irréversible"

suite du recto

Pour les autres, nous nous sommes donnés comme objectif d'avoir fini le déploiement à la fin 2006. Au total, et pour le seul site du Haillan, cela devrait représenter une vingtaine de fournisseurs. Il y a par ailleurs, je le rappelle, le même déploiement en cours pour la totalité de Thales Avionics qui est, au sein du groupe, société pilote dans ce processus.

### Quels types de fournisseurs sont concernés par ce déploiement ?

**B.V.** - D'une manière générale, il s'agit des fournisseurs qui sont sous contrat quelque soit leur positionnement. Les sociétés trop petites qui n'ont pas les moyens ou ne souhaitent pas rallier à terme ce type de plateforme pourraient ne plus être fournisseurs directs mais devenir fournisseurs de deuxième rang.

### Concrètement, comment se déroule l'intégration des PME-PMI ? Comment sont-elles informées ?

**B.V.** - Le passage à ce type de fonctionnement se fait tout simplement par la voie de la direction des achats. Elle rencontre régulièrement les différents acteurs et évoque ces sujets-là avec eux lors de réunions spécifiques. Tout ceci se fait en relation étroite avec la direction industrielle qui en est le porteur quotidien au travers de la supply-chain.

### Au-delà de la coopération et de l'échange des données techniques, quelles sont les évolutions à venir via le portail Exindus.

**B.V.** - Un autre module concernant l'e-procurement au sens large, appel à livraisons, passation des commandes, facturation, etc., sera déployé en 2006-2007 en complément du passage sous SAP R3 (standard de système de gestion de production).

### Ce processus de déploiement n'a-t-il pas pris du retard par rapport au calendrier annoncé ?

**B.V.** - On ne peut pas dire qu'il y ait eu du retard. Mais, par rapport à notre domaine d'intervention, nous avons une contrainte majeure expliquant que nous ne soyons pas aussi avancés que d'autres industries : c'est la sécurisation des informations liées à la défense. C'est un des enjeux majeurs...

### Les partenariats que les donneurs d'ordres souhaitent établir avec les PMI passent aujourd'hui nécessairement par ce type d'outils ?

**B.V.** - Le mouvement est irréversible. Toute nouvelle PMI avec laquelle nous serons amenés à travailler devra impérativement entrer dans ce schéma de relation et de fonctionnement. Il y a encore entre deux et trois ans pour s'y préparer. A cet horizon-là, pour nous cela sera un mode de fonctionnement nominal.

# S'approprier l'e-business

*Aider à mettre en place, à l'échelon de la PMI, les modes de travail numériques, tel est l'objectif d' "E-pme en Aquitaine".*

*Cette action collective vise à accompagner les entreprises pour intégrer et utiliser ces nouveaux outils de l'e-business.*

## Programme.....

### ● Conseil

Neuf jours distribués dans le temps avec les interventions d'un expert choisi par l'entreprise permettant de :

- réaliser un diagnostic selon la méthodologie Afnet,
- définir et caractériser le système d'information répondant aux objectifs de l'entreprise,
- établir un cahier des charges,
- procéder à la recette des moyens à mettre en oeuvre.

### ● Formation

L'accent sera mis sur les points suivants :

- enjeux et outils de décision : un jour (dirigeant),
- système d'information et e-business : quatre heures (groupes de 10 salariés),
- plan de formation.

## Coût de revient pour l'entreprise

**3663 € HT** après reversement des subventions attribuées par l'Etat et Conseil régional d'Aquitaine.

## Début de l'action

> **Mai 2005**

## Coupon-réponse

**A retourner** par fax (05 56 28 39 41)

ou par courrier (Maison de l'Industrie - BP 75 33523 Bruges cedex)

**Nom :** .....

**Entreprise :** .....

souhaite participer à l'action E-pme en Aquitaine

[www.aquitaine-industrie.com/InfosRegion/uimm-if\\_E-PME.htm](http://www.aquitaine-industrie.com/InfosRegion/uimm-if_E-PME.htm)

## Réseaux et systèmes : intégrer de nouvelles compétences

**A**ccueillir un apprenti ingénieur spécialiste des réseaux et systèmes d'information. Une façon originale de renforcer ses compétences pour franchir le pas du numérique. Sous votre directive, le ou la titulaire d'un bac + 2 participera à la réalisation de votre projet d'intégration des nouveaux modes de travail e-business. L'entreprise bénéficie du soutien, des compé-

tences et des centres de ressources de l'ENSEIRB (Ecole nationale supérieure électronique informatique et radiocommunications de Bordeaux) en partenariat avec l'ITII Aquitaine. Coût : environ 21 000 € sur trois ans.

### Contact :

Jean-Claude Allabert - ITII Aquitaine  
Tél. 05 56 57 45 73  
[jean.claude.allabert@wanadoo.fr](mailto:jean.claude.allabert@wanadoo.fr)

[www.aquitaine-industrie.com/EmploiFormation/uimm-ef1.htm](http://www.aquitaine-industrie.com/EmploiFormation/uimm-ef1.htm)